

Queen's Park
Room/Bureau 159,
Main Legislative Building/
Édifice de l'Assemblée législative,
Queen's Park, Toronto, (Ontario) M7A 1A5
Tel/Tél: (416) 325-9203 • Fax/Télécop.: (416) 325-9185
fgelinas-qp@ndp.on.ca



LEGISLATIVE ASSEMBLY
ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE

France Gélinas

MPP/Deputée Nickel Belt

Constituency/Comté
Hanmer Valley Shopping Centre,
5085 Hwy/route 69 N/nord, Unit/Unité15,
Hanmer, (Ontario) P3P 1P7
Tel/Tél: (705) 969-3621 or/ou 1-877-280-9990
Fax/Télécop.: (705) 969-3538
fgelinas-co@ndp.on.ca

Le 28 avril 2008

L'hon. James Bradley
Ministère des Transports
77 Wellesley St W, 3rd Flr, Ferguson Block
Toronto ON M7A 1Z8

L'hon. David Caplan
Ministre du Renouvellement de l'infrastructure publique
900 rue Bay , 6^e étage, Mowat Block
Toronto (Ontario) M7A 1L2

L'hon. Michael Gravelle
Ministre du développement du Nord et des Mines
5630 - 99 rue Wellesley Ouest, 5^e étage, Whitney Block
Toronto (Ontario) M7A 1W3

Chers Ministres :

La Ville du Grand Sudbury connaît présentement un taux de prospérité et de croissance rapide, due en partie à l'industrie minière. En particulier, Vallée Est, a atteint un niveau record de nouvelles constructions résidentielles accessibles. Ceci a eu comme conséquence l'accroissement du volume de trafic sur la route municipale 80, la seule route liant Vallée Est à la ville.

Notamment, une étude de transport commissionnée par la ville en 1999, a déterminée que la route municipale 80 fonctionnait à capacité pendant les heures du trafic maximal alors que la population était moins nombreuse.

....2

Plusieurs résidents et résidentes de Vallée Est croient que la prolongation de la route de Barrydowne à Notre Dame dans Hanmer est nécessaire afin d'offrir un itinéraire secondaire à la ville. Ceci allégerait la congestion du trafic et le trafic de camions lourds des mines.

En outre, la prolongation de Barrydowne améliorerait non seulement la sûreté de la route pour des résidents et résidentes de Sudbury, mais améliorerait également l'efficacité du transport en commun dans les secteurs affectés. De plus, ajouter des voies consacrées aux bicyclettes à cette prolongation de route aiderait à faciliter l'accès et la sûreté des résidents et résidentes qui souhaitent faire du vélo.

Les gens de mon comté demandent l'augmentation des fonds provinciaux à la ville afin que la prolongation de route de Barrydowne devienne une réalité. L'augmentation des fonds permettrait à la Ville du Grand Sudbury de combiner la prolongation de Barrydowne avec la prolongation de la promenade Maley, déjà prévue. Ceci d'une part, permet une économie d'échelle et, d'une manière plus importante, crée des options sécuritaires de transport pour des résidents de Sudbury.

J'espère que vous considérerez sérieusement cette demande. Veuillez accepter, chers Ministres, l'expression de mes sentiments les plus distingués

Sincèrement,



France Gélinas
La députée de Nickel Belt